



11 / 2017

KALÍŠEK



Vydává 117. pionýrská skupina Kalich

Kalendář akcí na podzim 2017

Pavézníci

- 25. 11. Jednodenní výprava po Praze
- 15. – 17. 12. Víkendová vánoční výprava

Cepníci

- 26. 11. Jednodenní výprava
- 15. – 17. 12. Víkendová vánoční výprava

Během školního roku dojde k aktualizacím výprav

Pravidelné schůzky Pavézníků probíhají ve čtvrtek od 17:00 do 19:00.

Jednou za měsíc v týdnu budou probíhat odpolední setkání s Cepníky i rodiči v Praze. Aktuální informace budou vždy k nalezení na webových stránkách. Prosincové setkání je předběžně naplánované na středu 20. 12. od 17 hod v naší klubovně.

Důležitá data

Narozeniny

12. 11. Honza

23. 11. Sára

Svátek

4. 11. Karel

11. 11. Činčila, Hárdy, Mautin

25. 11. Kačka

30. 11. Ondra

Co nás čeká a nemine

Výprava do skanzenu

Listopadovou výpravu pojme trochu netradičně. Vyrazíme do skanzenu do Přerova nad Labem, kde se společně naladíme na blížící se Vánoce. V této době tam je totiž vánoční výstava. Těšit se můžete na nějaké úkoly, které v areálu skanzenu budeme společně plnit a hledat správné odpovědi. Doprava veřejnými prostředky je bohužel poněkud komplikovaná, proto se každý dopravíme svými vozy a sejdeme se až na místě.

Kdy: v neděli 26. 11.

Sraz: v 10:30 před vstupem do skanzenu v Přerově nad Labem (GPS: 50°9'38.388"N, 14°49'27.991"E)

Cena: 250 Kč za rodinu

S sebou: tužku, podložku na psaní, památníček, teplé oblečení, oběd, dále dle zvyku a potřeby

Podrobnější informace k výpravám se dozvíte na oddílových stránkách.

K pobavení



Kde jsme byli a co jsme zažili

Kaštanová výprava

Na říjnovou výpravu jsme se sešli v hojném počtu. Ještě taky aby ne, když bylo tak pěkné počasí a my mohli celý den strávit hraním si v přírodě! Dokonce jsme mezi námi přivítali i několik nováčků. Na nádraží jsme se rozloučili s rodiči a vlakem dojeli do Vraného nad Vltavou.

Každý dostal hned na začátku našeho výletu kaštan a za úkol bylo tento kaštan celý den opatrovat a neztratit ho. Kdo ho totiž neztratí, tak dostane na konci dne razítko do památníčku. Nejprve jsme se vyškrábali do velkého kopce, ale všichni to krásně zvládli a nahoře jsme se nasvačili. Během cesty jsme si zahráli „škatulata, batulata“, několikrát „sedm“ a další hry, nejčastěji s kaštany. Podívali jsme se také na vyhlídku, naobědvali jsme se, a pak jsme si ve skupinkách štafetově předávali kaštany a dopravovali je z jednoho místa na druhé.

Na dalším úseku cesty jsme počítali žluté turistické značky. Nakonec jich bylo kolem 30. Cesta i čas rychle ubíhali a už jsme byli skoro u cíle. Ještě jsme si zahráli jednu hru, nejdříve jsme si řekli, jaká zvířata jedí kaštany a následně jsme ve skupinkách stavěli na zemi obrázky těchto zvířat. Kaštanové obrázky jsme tam zvířátkům rovnou nechali a vydali jsme se na nádraží. Tam jsme si během čekání na vlak stihli rozdat samolepky a razítka těm, kterým se podařilo neztratit svůj kaštan. A jeli jsme do Prahy za rodiči!

Myška

Pro volný čas

Pečeme s Myškou

Mrkvová hrníčková buchta

Suroviny:

3 hrnky jemně nastrohané mrkve (cca 75 dkg)

2 hrnky polohrubé mouky

1 hrnek cukru

1 hrnek rostlinného oleje

3 vejce

0,5 hrnku sekaných vlašských ořechů a rozinek

prášek do pečiva

2 lžičky skořice

špetka soli

Pracovní postup:

1. Smícháme mouku s práškem, přidáme cukr, ořechy a rozinky, skořici a sůl.
2. Přidáme strouhanou mrkev, 3 celá vejce, olej a vše promícháme.
3. Těsto vlijeme do vymazané a vysypané formy a pečeme v předehřáté troubě 50-60 minut.

Uzlujeme

Jak se vám povedla lodní smyčka? Můžeme se posunout k něčemu dalšímu? ☺

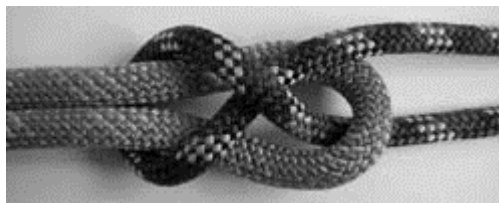
Trochu si zopakujeme ambulantní uzel a naučíme se z něj škotovou spojku.

Škotová spojka

Tato spojka je známá snad ze všech oborů, kde se používá provaz, lano nebo i nit. V každém z oborů má většinou své vlastní jméno a možná i trochu odlišný způsob vázání. Vždy však svou funkci plní spolehlivě.

V uzlování se používá nejčastěji název škotová spojka, který pochází z přivazování cípů škotové plachty.

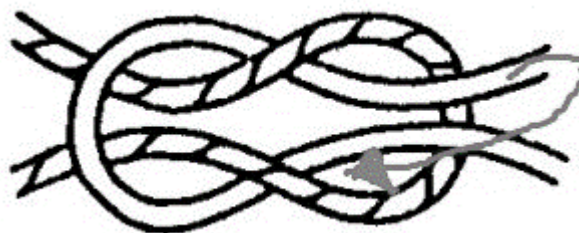
Hodí se ke spojení dvou lan nestejného průměru, materiálu i vlastností. Můžete tak spojit dvě nitě při tkaní koberce, přivázat



lanko ke stanové celtě, pokud se roztrhne plátěné oko. Stavební a přístavní dělníci tento uzel často používají k připevnění ocelového lana na hák pro zvedání jeřábem.

Uzel se celkem snadno rozvazuje, i když byl silně zatažen a neničí lana.

A jak na něj? Začneme ambulantním uzlem (pravý konec přes levý a udělat uzel, následně levý přes pravý a uzel), necháme uzel trochu povolený a pravý konec, který máme nyní na vrchu, překřížíme přes pevný konec, který je pod ním a strčíme ho do oka vedle spodního pevného konce (viz obrázek).



Náměty a nápady k otištění, poznámky a komentáře posílejte na kalisek@117.cz.

Určeno pro členy a přátele Kalichu, neprodejné.

Více informací k nalezení na www.117.cz.

©2017 Pionýr, z. s. – 117. pionýrská skupinu Kalich, Praha

Dlouho nejel žádněj vlak

Hop Trop

- D Emi
1. Už dlouho nejel žádněj vlak,
D Emi
já ležel v náspu jenom tak
D Hmi Emi A
pod zpola vyvrácenou tabulí,
D Emi
tam nápis dávno sloupal čas,
D Emi
kde jsem, to věděl jenom d'as,
D Hmi E7 A7
a já hladovej cpal se hrstí hořkejch bobulí.
2. Vtom nákej hlas a druhej s ním
byl slyšet divným nádražím,
já v týle cejtil strach, co do mě vjel,
dva muži, mladší pozdravil
a starší žertem: "Copaks' pil
a proč tu ležíš, zeptat jako bych se tě směl?"
D
R: Tak rád já ruku svoji vložil
Hmi E
do dlaně, co ke mně vztáh',
D
čert vem, co dávno už jsem prožil,
E7 A
zase stojím pevně na nohách.
3. Tak jsem jim teda všechno řek',
jak vydal jsem se hledat flek
a chtěl se domů vrátit jako král,
jak na dráze jsem zprvu dřel
a ztrhanej jel na sever
a co kdo chtěl, tam na kytaru za pár šupů hrál.
4. Já rozmejšlel se spoustů dní:
mám chytit si vlak nákladní,
anebo pod něj lepší byl by skok,
vždyť na něm čertví kam bych jel,
ale pod ním nic nevěděl,
co bude zejtra, za měsíc anebo příští rok.

R:

